

Montaje VKM 11250



Audi / Seat / VW



Perno de fijación provisto con el tensor

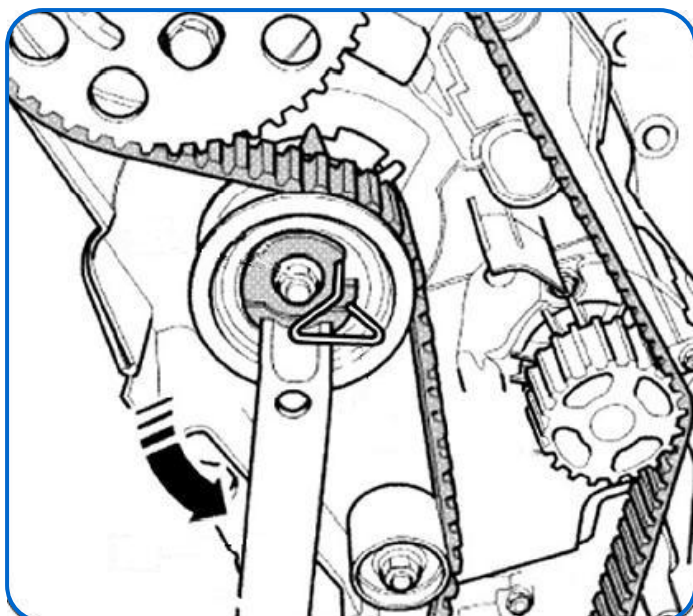


VKM 11250

Montaje

Tener en cuenta que en nuestro VKM 11250, incluimos la clavija de seguridad que se requiere para ajustar la tensión de la correa de distribución.

El pasador de seguridad se utiliza en el mismo momento que se ajusta la tensión de la correa y seteamos el tensor a la posición de trabajo con la placa de ajuste. Una vez montado y seteado el nuevo tensor, el mecánico, con una llave específica, debe girar hacia la derecha la placa de ajuste hasta que el pasador (clavija) de seguridad llegue a la posición de trabajo. Al verificar la correcta instalación dicha clavija se debe retirar y girar a mano como mínimo 2 ciclos completos el motor para comprobar que la distribución este sincronizada.



No existen otros cambios referentes a este tensor.