



INFORMACIONES TÉCNICAS

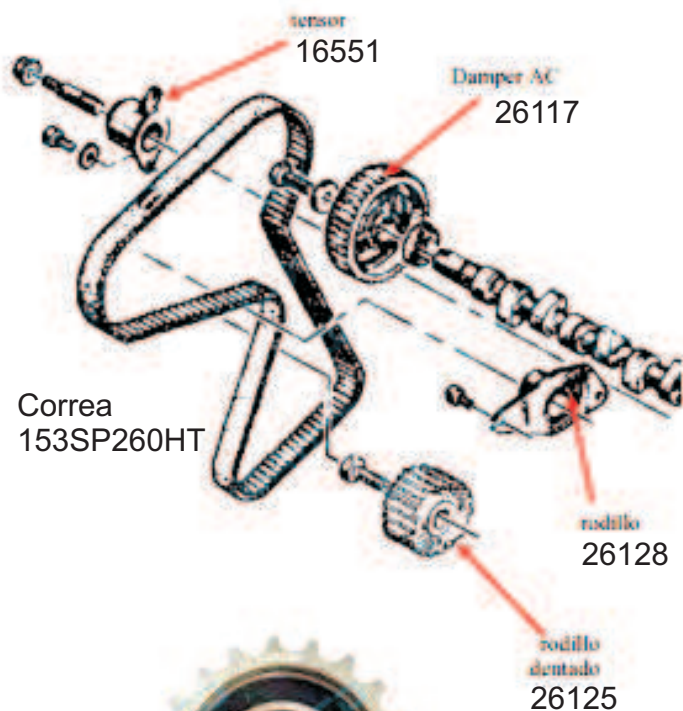
Asunto:

RENAULT
ESPACE – KANGOO – MEGANE
Mtr. F9Q.7.22 / .31 / .34 / .36 / .44
.82



El Kit de distribución incluye:

- una correa de distribución con 153 dientes y 26 mm de ancho (OES 7701064326)
- un tensor (OES 8200079341)
- un rodillo dentado (OES 8200420964)
- un rodillo (OES 7700116054)
- un damper para árbol de levas CSP1000 (OES 8200548227)



tensor
16551



damper para
árbol de levas 26117

rodillo
dentado
26125



rodillo
26128

MONTAJE Y PUESTA EN TENSION

- Monte el nuevo piñón damper árbol de levas y apriete el respectivo tornillo utilizando el par de 60 Nm.
- Monte el nuevo rodillo y coloque correctamente el nuevo tensor, asegurándose de que la lengüeta del tensor esté en contacto con el cárter interno de la distribución.
- Compruebe que el perno de regulación del cigüeñal (N. 1054) esté correctamente introducido.
- Compruebe que la marca de regulación del piñón del cigüeñal (C) esté desplazada de un diente a la izquierda, como se muestra en la Fig. 3.
- Compruebe que las marcas estén alineadas en A y en B.
- Compruebe que la herramienta de bloqueo (N.1200-01) del piñón de la bomba de inyección esté montado (D).
- Coloque la nueva correa de distribución en sentido contrario a las agujas del reloj, empezando por el piñón del cigüeñal, verificando que las marcas de la correa estén alineadas con las de los piñones A, B y C.
- Sirviéndose de una llave de tipo Allen, gire la lengüeta del tensor en sentido contrario a las agujas del reloj y después, empuje el tensor hacia el motor (Fig. 1), hasta que la aleta del tensor quede colocada en la ranura de la culata (Fig. 2).
- Con una específica llave Allen, gire el excéntrico del tensor en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta alinear las referencias fija y móvil del indicador del tensor, como se indica en la Fig. 4.
- Bloquee provisionalmente la tuerca del tensor utilizando el par de 10 Nm.
- Compruebe que las marcas A, B y C estén alineadas.
- Gire por dos vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj.
- Introduzca el perno de regulación del cigüeñal.
- Compruebe que las marcas A y B estén alineadas.

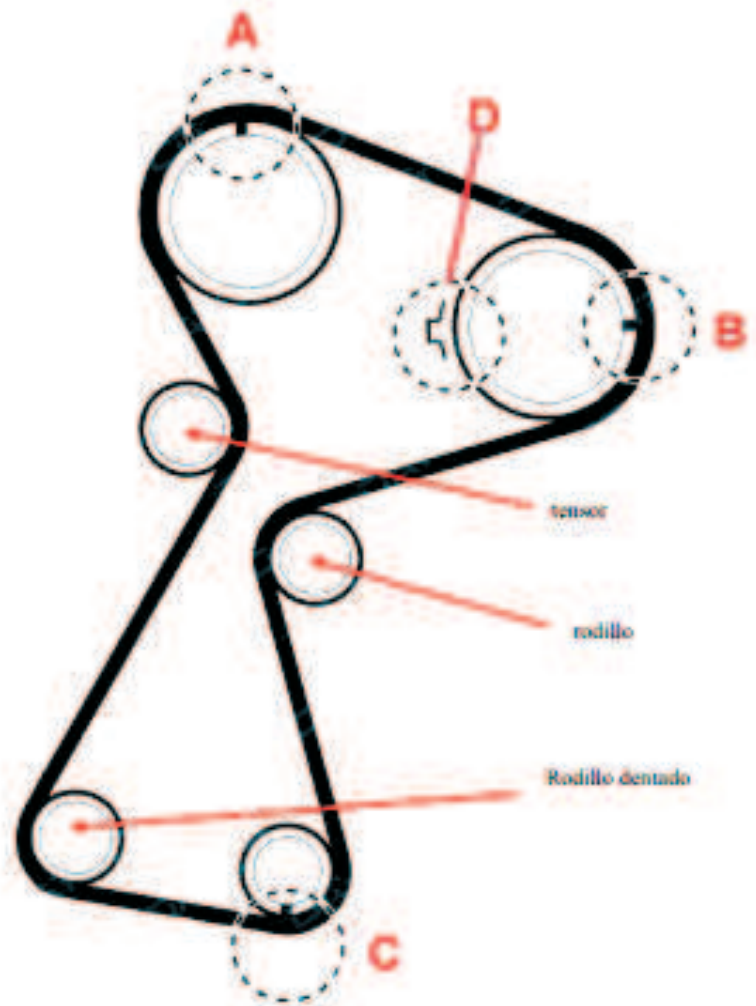


Fig. 1

- Compruebe que las referencias fija y móvil del tensor sigan alineadas.
- Apriete definitivamente la tuerca del tensor utilizando el par de 20 Nm.
- Quite el perno de regulación del cigüeñal.
- Vuelva a montar las demás piezas en orden contrario al del desmontaje.
- Apriete el tornillo del cigüeñal utilizando el par de 20 Nm + 100°/30°.

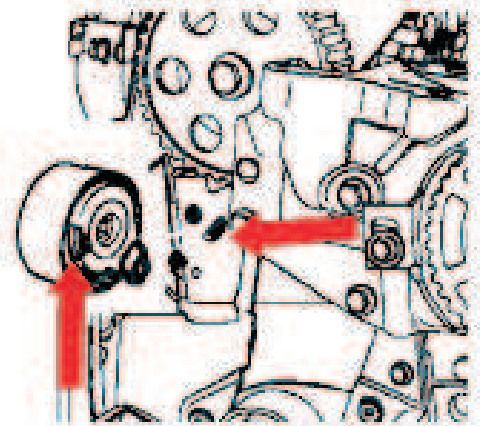


Fig. 2

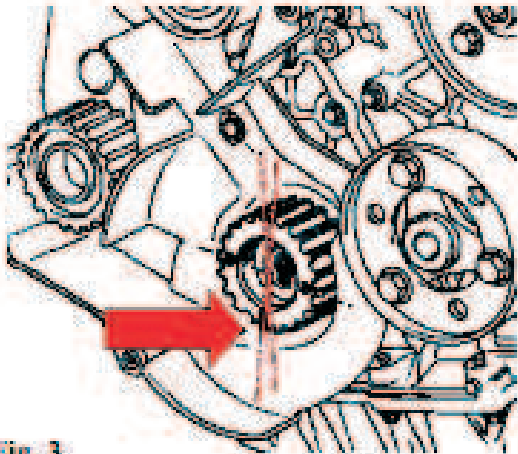


Fig. 3

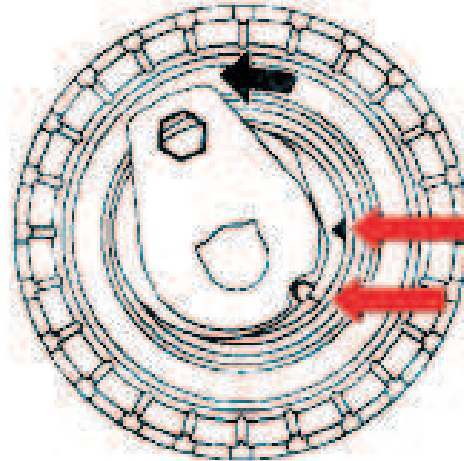


Fig. 4

Descripción	OES n°	Dayco n°	Dayco Kit
Correa de distribución	7701064326	153SP260HT	06117
Tensor	8200079341	16551	
Rodillo dentado	8200420964	26125	
Rodillo	7700116054	26128	
Damper AC	8200548227	26117	
Tornillo	8200689705		
Kit	7701473672	06117	