



DAYCO

The original power in motion.



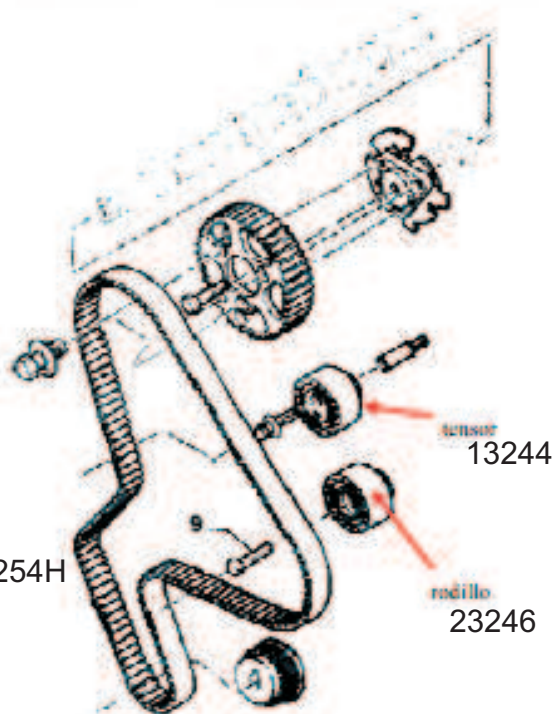
KIT 03247 INFORMACION TECNICA

Asunto:

CITROEN - FIAT - LANCIA -
PEUGEOT
206 - 307 - 406 - 607 -
BERLINGO - C4 - DISPATCH -
EXPERT - JUMPY - PARTNER
- RANCH - SCUDO - ULYSSE -
XSARA - ZETA
Mtr. DW10ATED - DW10ATED/F
- DW10BTED - DW10BTED+L4
- DW10CTED - DW10TD

El Kit de distribución 03247 incluye:

- una correa de distribución con 141 dientes y 25,4 mm de ancho (OES 0816A9 - 9463380680)
- un tensor 13244 (OES 082959 - 9400829599)
- un rodillo 23246 (OES 083063 - 9400830639)



Correa
141SP+254H

tensor
13244

rodillo
23246



13244

tensor



rodillo

23246

MONTAJE Y PUESTA EN TENSIÓN

- Asegúrese de que el perno de regulación del árbol de levas y el perno de regulación del volante (N.1860863000) estén colocados correctamente.
- Gire completamente el piñón del árbol de levas en el sentido de las agujas del reloj en las ranuras.
- Monte el nuevo tensor y el nuevo rodillo.
- Coloque la nueva correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal y siguiendo en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Cale la correa en el piñón de la bomba de agua y en el tensor.
- Afloje el bulón del tensor.
- Después de haber girado en sentido contrario a las agujas del reloj el tensor y de haber bloqueado su bulón de fijación con un par de 23 N, coloque el sensor del medidor de tensión DaycoTensioMeter-DTM (Fig.1), que deberá haber sido regulado antes, siguiendo los pasos y utilizando el test code 1232028, en el punto rojo indicado y compruebe la tensión de la correa. Si en el display del instrumento aparece escrito "OK", siga con las demás operaciones sucesivas; de lo contrario, repita los pasos de regulación del tensor hasta que en el display del DTM no aparezca escrito "OK".
- Compruebe que los bulones del piñón del árbol de levas no se encuentren en los extremos de las ranuras.
- Apriete los bulones del piñón del árbol de levas utilizando un par de 20 Nm.
- Saque los pernos de regulación y gire el cigüeñal ocho vueltas en el sentido de las agujas del reloj.
- Vuelva a introducir los pernos de regulación y afloje los bulones del piñón del árbol de levas y el bulón del tensor.
- Gire el tensor en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el display del medidor no indique "OK".
- Apriete los bulones del piñón del árbol de levas utilizando un par de 20 Nm y bloquee del bulón de sujeción del tensor utilizando un par de apriete de 23 Nm.

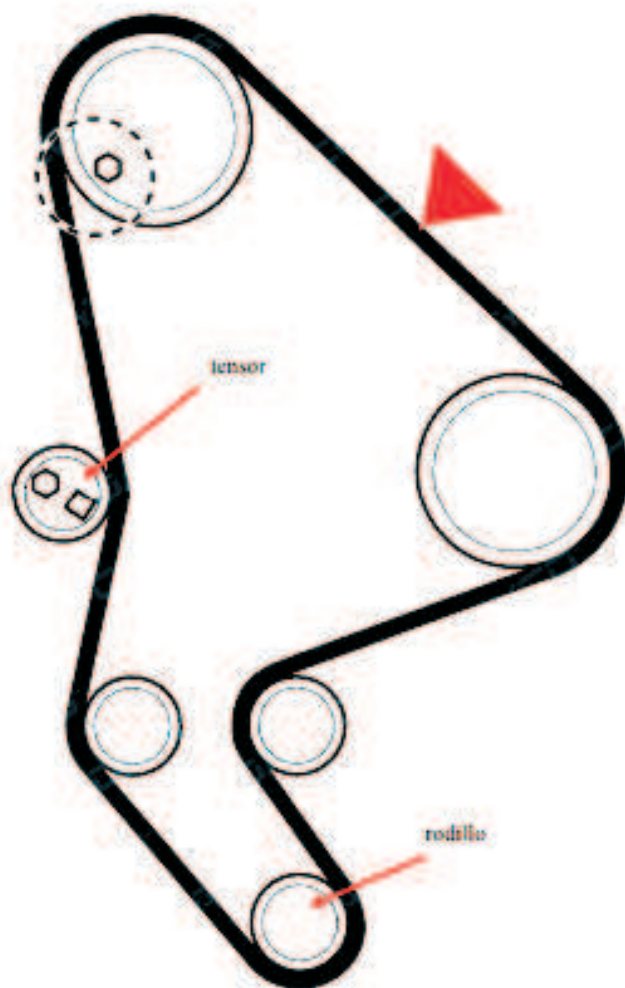


Fig. 1

- Vuelva a colocar el sensor del medidor de tensión y asegúrese de que el display indique "OK".
- En caso contrario, repita todos los pasos de la puesta en tensión.
- Saque los pernos de regulación.
- Gire dos vueltas el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj.
- Introduzca el perno de regulación en el volante.
- Quite definitivamente el perno de regulación citado.
- Vuelva a montar las demás piezas en orden contrario al del desmontaje.
- Bloquee el bulón de la polea del cigüeñal utilizando un par de apriete de $40 \text{ Nm} + 50^\circ$.

OEM

Descripción		Código	Kit
Correa de distribución	0816A9 / 9463380680	141SP+254H	03247
Tensor	082959 / 9400829599	13244	
rodillo	083063 / 9400830639	23246	
Kit	0831V3 / 9400831789	03247	

Rural Santa Fe S.A