

VKM 22380/VKM 22385

Nota técnica Sep-2009

Motor

Recomendaciones de montaje de los tensores VKM 22380 / VKM 22385 y kits



Citroën, Peugeot, Fiat, Renault



Motor SOFIM



Como evitar un ajuste incorrecto y fallas en la instalación

MARCA	MODELO	MOTOR SOFIM	VKM 22380 incluido en kits	VKM 22385 Incluido en kits
CITROËN PEUGEOT FIAT RENAULT	Jumper Boxer Ducato Master	2.8 HDI 2.8 HDI 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD 2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI 2.5 D	VKMA 02383	VKMA 02383 VKMA 02386 VKMA 02986



Consideraciones a tener en cuenta antes de la colocación:

- Asegúrese de que las placas base estén limpias y libres de óxido, polvo o restos de hidrocarburos sólidos, esto puede generar una desalineación en el rodamiento, que como consecuencia producirá un torque incorrecto del tensor durante la instalación y un daño irreparable durante la marcha del motor. (fig. 1 y 2)
- Instalar siempre el tensor presionando solo en el aro interior del rodamiento, ejerciendo una fuerza muy leve – NUNCA colocar el tensor ejerciendo la fuerza en el aro exterior ! Esto ocasionará desalineación, produciendo la rotura del conjunto, también se podría salir la obturación generando la pérdida de grasa y contaminación. (fig.3)



VKM 22380/VKM 22385

Nota técnica Sep-2009

Motor

VKM 22380

VKM 22385

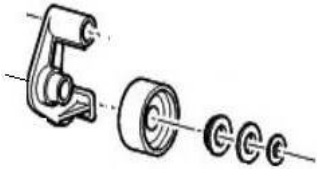


Fig. 1

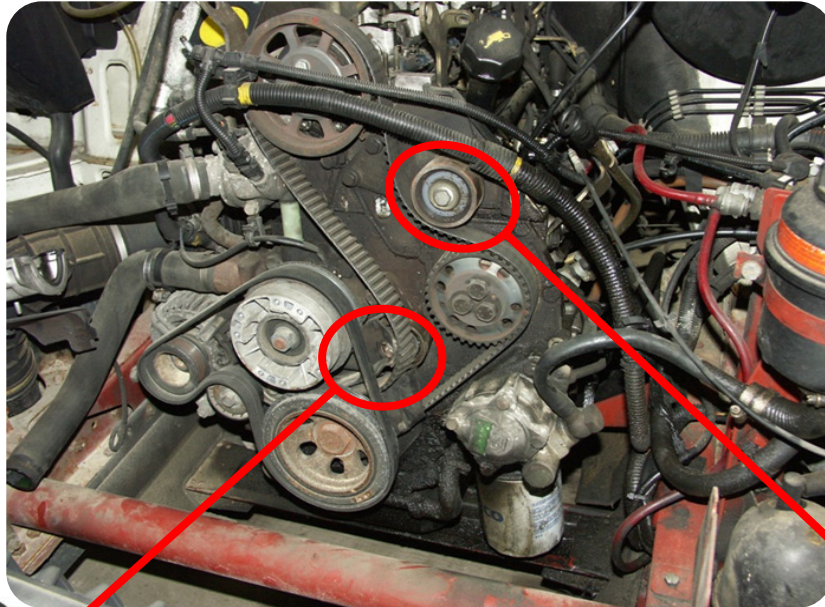
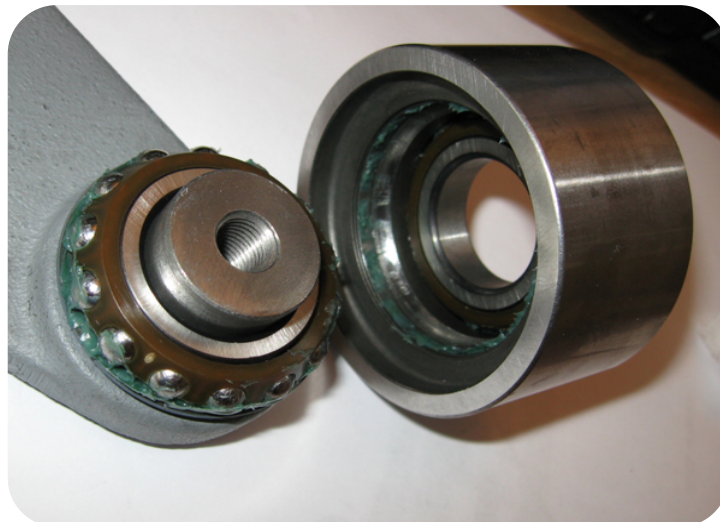
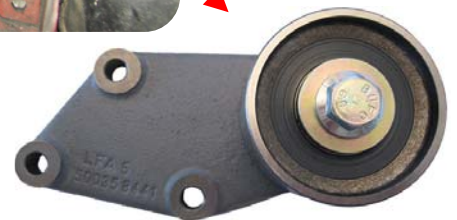


Fig. 2



Tensor
desarmado
Fig. 3

Cómo evitar fallas ?

- **Siempre aplique el torque de apriete recomendado por el fabricante del vehículo.** – esto determina la precarga del rodamiento!

- **Siempre limpie y utilice los procedimientos de montaje correctos**

Riesgos:

- Excesiva fuerza aplicada sobre el rodamiento puede causar una desalineación y eventualmente dañar al tensor.
- Una incorrecta posición del rodamiento o una instalación sobre un eje o placa con suciedad puede causar la rotura del tensor.

- **Aplicar una tensión correcta sobre la correa.**

Riesgos:

- Una incorrecta tensión de la correa puede afectar el rendimiento del tensor sobre el motor. Si la correa quedará demasiado floja, hay riesgo de que la correa salte o se desplace. Una tensión excesiva puede generar una sobrecarga en el rodamiento produciendo la rotura del tensor, como así también de la correa.. Cualquiera de estas alternativas pueden generar serios daños tanto en válvulas como en pistones del motor.

- **Un torque de apriete incorrecto**

Riesgos:

- Las vibraciones del motor y la tensión de la correa pueden aflojar el tornillo que sujeta al tensor. Esto generará una desalineación del aro interior con la consiguiente falla del rodamiento tensor. Recomendamos colocar un adhesivo fija roscas al momento de colocar el tornillo.
- También producirá que la obturación se salga de su alojamiento, y los elementos rodantes como la jaula separadora se desprendan del rodamiento.

Marcas anormales fuera del camino de rodadura

