

Montaje VKM 31034



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant
VW Passat, Passat Variant



Recomendaciones de montaje VKM 31034



VKM 31034: OE # 028 903 315 M

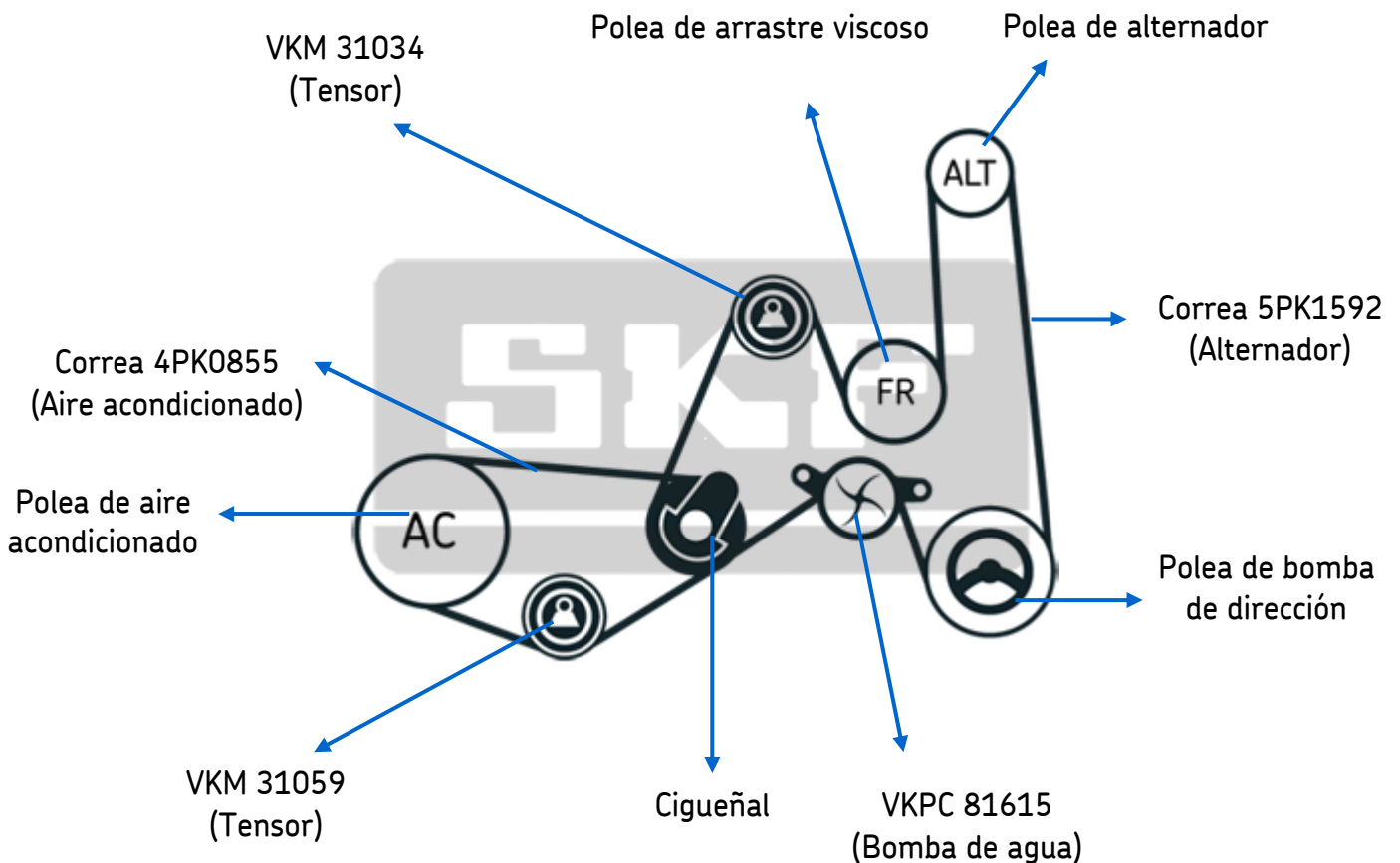
Marca	Modelo	Motor	Tipo de Motor
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro-4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

Cuando se realiza el mantenimiento del sistema de correas de accesorios, es muy importante cambiar el tensor y la correa Poly-V. La correa que provee SKF tiene la misma longitud que la correa original. El tensor VKM 31034 posee dos partes, una polea de poliamida y un resorte.



Montaje VKM 31034

Diagrama de Correas



El diagrama de correas muestra que todos los componentes (ALT, dirección asistida y Aire Acondicionado) son conducidos por las correas auxiliares. Por esta razón es que recomendamos reemplazar y colocar una correa de la longitud exacta para mantener de forma correcta el sistema de correas auxiliares!

Montaje VKM 31034

Instrucciones de montaje

1) El tensor se suministra en una posición de tensión baja, sin clavija de cierre.



2) Instale el tensor en el soporte del alternador - asegúrese que la lengüeta de fijación calce en la posición correcta. Apriete el tornillo de fijación a 45 Nm.



3) Fije el tensor a su posición máxima de tensión y trabe esta posición con una herramienta de fijación o un pin.



4) Monte la correa sobre la polea plástica y quite la herramienta de fijación para aplicar la tensión al sistema. **La longitud de la correa es muy importante en esta etapa pues fija la tensión del sistema total.**



5) Para comprobar si se ha aplicado la tensión correcta, compruebe la guía del tensor (como se muestra en la foto).

Recuerde: La correcta tensión del VKM 31034 es fijada al utilizar la correa con la longitud adecuada



Al momento de reemplazar el tensor o la correa, se debe tener mucha precaución, debido a que la tensión que se aplica en el sistema es muy alta.