
















CHEVROLET
CHEVROLET C-10 APACHE 56/62

EJE SECTOR (Largo - 202 mm)	56/62	701	
SINFÍN EJE y TUERCA (Cola Larga - 252 mm)	56/62	601	
RETEN COLUMNA - EJE GUARDAPOLVO (19x33,22x9,5 Mx) RETEN EJE PITMAN (28,5x36,5x Ms)	56/62	5484 6783	
RETEN de SECTOR (28,6x36,4x5,15 Mt) RETEN SINFÍN de DIRECCION (19x28,58x6,74 Mt)	56/62	5615 5502	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	56/62	SD 311	






CHEVROLET C-10 PICK UP 63/73

EJE SECTOR (Largo - 202 mm)	63/73	701	
SINFÍN EJE y TUERCA (Cola Corta - 215 mm)	63/73	602	
RETEN COLUMNA - EJE GUARDAPOLVO (19x33,22x9,5 Mx) RETEN EJE PITMAN (28,5x36,5x Ms)	72/78	5484 6783	
RETEN de SECTOR (28,6x36,4x5,15 Mt) RETEN SINFÍN de DIRECCION (19x28,58x6,74 Mt)	72/78	5615 5502	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	63/73	SD 311	






CHEVROLET C-10 PICK UP 74/78

EJE SECTOR (Corto 180 mm)	74/78	700	
SINFÍN EJE y TUERCA (Cola Corta - 215 mm)	74/78	602	
RETEN COLUMNA - EJE GUARDAPOLVO (19x33,22x9,5 Mx) RETEN EJE PITMAN (28,5x36,5x Ms)	72/78	5484 6783	
RETEN de SECTOR (28,6x36,4x5,15 Mt) RETEN SINFÍN de DIRECCION (19x28,58x6,74 Mt)	72/78	5615 5502	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	74/78	SD 311	

CHEVROLET (Continuacion)
CHEVROLET 400 / Special - Rally Sport / CHEVY Hasta ../1973

EJE SECTOR (Largo 180 mm)	../73	700	
SINFÍN EJE y TUERCA (con Barra)	62/75	607	
RETEN COLUMNA - EJE GUARDAPOLVO (19x33,22x9,5 Mx) RETEN EJE PITMAN (28,5x36,5x Ms)	72/78	5484 6783	
RETEN de SECTOR (28,6x36,4x5,15 Mt) RETEN SINFÍN de DIRECCION (19x28,58x6,74 Mt)	72/78	5615 5502	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	Todos	SD 311	

CHEVROLET 400 / Special - Rally Sport / CHEVY Desde 1973/..

EJE SECTOR (Largo - 202 mm)	73/..	701	
SINFÍN EJE y TUERCA (con Barra)	62/75	607	
RETEN COLUMNA - EJE GUARDAPOLVO (19x33,22x9,5 Mx) RETEN EJE PITMAN (28,5x36,5x Ms)	72/78	5484 6783	
RETEN de SECTOR (28,6x36,4x5,15 Mt) RETEN SINFÍN de DIRECCION (19x28,58x6,74 Mt)	72/78	5615 5502	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	Todos	SD 311	

CHEVROLET CAMION
CHEVROLET 350 / C60 / C70 / 610 / 614 / 714 / 814

EJE SECTOR (Largo 167 mm)	68/79	712	
SINFÍN EJE y TUERCA (Largo 305 mm)	68/79	614	
RETEN de SECTOR C30 (28,6x36,4x5,15 Mt) RETEN EJE PITMAN (28,5x36,5x Ms)	68/79	5615 6783	
RETEN de SECTOR C50 - 610- 614 (38,1x51,2x5,4) RETEN SINFÍN de DIRECCION (22,22x33,24x6,35 Lz)	68/79	5941 5933	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (30,5x55,6x8)	68/79	5673272/71	

DODGE
DODGE D100 - D200 PICK UP

EJE SECTOR (Largo 165 mm)	61/81	703	
SINFÍN EJE y TUERCA (Largo 187 mm)	61/81	620	
RETEN de SECTOR (28,6x36,4x5,15 Mx) RETEN SINFÍN de DIRECCION (19x33,22x9.5 Lx)	61/81	5615 5484	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	61/81	SD 311	

DODGE VALIANT I - II - III - IV

EJE SECTOR (Largo 180 mm) Nota: Alternativa depende la reforma.	Todos	700	
EJE SECTOR (Largo - 202 mm) Nota: Alternativa depende la reforma.	Todos	701	
SINFÍN EJE y TUERCA Nota: Al no haber nada original puede armarse con el sector N° 700 o N° 701	Todos	608	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	Todos	SD 311	

FORD
FORD FALCON 62/77

EJE SECTOR (Fino) Largo 230 mm - Vastago Diametro 25,4 mm	62/77	702	
SINFÍN EJE y TUERCA (con barra)	67/77	604	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	62/77	B 1616	
RETEN de SECTOR (25,4x36,53x4,82 Lz)	62/77	5496	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	62/77	SD 311	

FORD FALCON / RANCHERO / FAIRLANE 74/92

EJE SECTOR (Grueso) Largo 185 mm - Vastago Diametro 28,6 mm	74/92	711	
SINFÍN EJE y TUERCA (Largo 157 mm)	78/94	611	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	74/92	B 1616	
RETEN de SECTOR (25,4x36,53x4,82 Lz) HIDRAULICA SECTOR GRUESO (27,5x39,6x6,35 Mt)	74/92	5496 6795	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	74/92	SD 311	







FORD F-100 Twin-Beam 61/65

EJE SECTOR (Largo 167 mm)	61/65	704	
SINFÍN EJE y TUERCA (con Barra)	61/65	605	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	61/65	B 1616	
RETEN de SECTOR (28,5x39,65x6,35 Mt)	61/65	5624	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	74/92	SD 311	







FORD (Continuacion)

FORD F-100 Twin - Beam 67/81			
EJE SECTOR - Largo 377 mm Diente Bajo - Grueso - Original Americano	67/81	705	
SINFÍN EJE y TUERCA - Largo 185 mm Diente Bajo - Grueso - Original Americano	67/81	613	
RETEN de SECTOR (28,5x39,65x6,35 Mt)	67/81	5624	
RODAMIENTO COLUMNA de DIRECCION	72/81	45461	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	67/81	B 1816	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	67/81	SD 311	
FORD F-100 Twin - Beam 82/..			
EJE SECTOR - Largo 377 mm Diente Alto - Fino - Reforna TRINTER	82/..	710	
SINFÍN EJE y TUERCA - Largo 185 mm Diente Alto - Fino - Reforna TRINTER	82/..	610	
RETEN de SECTOR (28,5x39,65x6,35 Mt)	82/..	5624	
RODAMIENTO COLUMNA de DIRECCION	82/..	45461	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	82/..	B 1816	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	82/..	SD 311	
FORD F-100 / F-1000 92/..			
EJE SECTOR - Largo 184 mm Nota: Codigo discontinuado en marca TOOLMAKERS	92/..	709	
SINFÍN EJE y TUERCA - Largo 280 mm	92/..	615	

FORD CAMION
FORD F-250 / F-350 Twin - Beam 67/81





EJE SECTOR - Largo 377 mm Diente Bajo - Grueso - Original Americano	67/81	705	
SINFÍN EJE y TUERCA - Largo 185 mm Diente Bajo - Grueso - Original Americano	67/81	613	
RETEN de SECTOR (25,4x36,53x4,82 Lz)	67/81	5496	
RODAMIENTO COLUMNA de DIRECCION	67/81	45461	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	67/81	B 1816	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	67/81	SD 311	

FORD F-250 / F-350 Twin - Beam 82/..

EJE SECTOR - Largo 377 mm Diente Alto - Fino - Reforna TRINTER	82/..	710	
SINFÍN EJE y TUERCA - Largo 185 mm Diente Alto - Fino - Reforna TRINTER	82/..	610	
RETEN de SECTOR (25,4x36,53x4,82 Lz)	82/..	5496	
RODAMIENTO COLUMNA de DIRECCION	82/..	45461	
RODAMIENTO de SECTOR SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades	82/..	B 1816	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (20,12x38,1x11)	82/..	SD 311	

MERCEDES BENZ

MERCEDES BENZ 1112 / 1114

EJE SECTOR - Largo 203 mm Hueco S/F Izquierda		713	
SINFÍN EJE y TUERCA - Hueco S/F Izquierda Largo 234 mm,		606	
RETEN SINFÍN de DIRECCION (25x42x10 Lx) DIRECCION HIDRAULICA Caja ZF (45x60x7)		5314 8105	
RODAMIENTOS SINFÍN SUPERIOR e INFERIOR x 2 Unidades (26,5x57x14,8)		509043 321449	

CAJA DE DIRECCION

115

FORD F-100 / F-350 69/80

